

iMESH for LINE

業務用IP無線システム

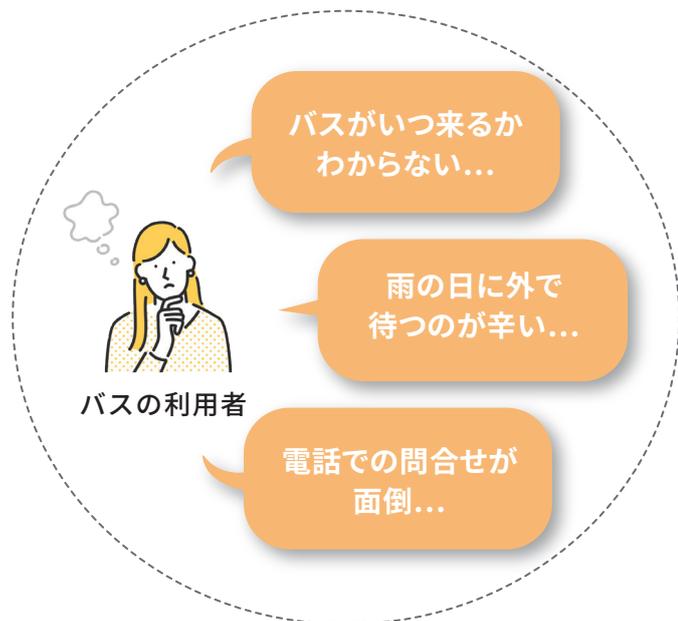
iMESH



IP無線とLINEが連携！
車両のリアルタイムな位置情報を
多くの人とLINEで共有できるサービスです。



こんなお悩みありませんか？



全部まとめて



iMESH for LINEが解決！



LINEで簡単スタート！

バスの利用者はバス会社のLINE公式アカウントの友だち追加をするだけ。いつも使っているLINEだから、誰でも簡単に利用できます。



LINEだから周知もスムーズ！

国内の利用率が90%を超えるLINEだからサービスの周知も簡単。ストレスフリーな直観的操作で顧客満足度もアップします。



バスの現在地をスマホで確認！

自分の利用するバスが今どこにいるのか、いつでも自分のスマホのLINEアプリで確認することができます。



利用者からの問合せが激減！

利用者が自分のスマホでバスの位置情報を確認できるので、今まで多くの時間を割いてきた問合せ対応も激減します。



バスを待つイライラを解消！

「いつ来るかわからない」「雨の日に外で待つのが辛い」といった不満も解消。時間も有効活用できます。



バスをリアルタイムに管理！

業務用IP無線システムiMESHの無線通話や運行管理システムモバロケで、バスの遅延やトラブルも管理できます。



iMESH for LINEのおもな機能



地図で確認

バスなどの車両にIP無線システムiMESHを導入。すべての車両のリアルタイムな現在地を地図上で確認できます。

地図上ですべての車両のリアルタイムな現在地を確認できる



バスどこ?

「バスどこ?」アイコンをタップすると、指定した車両の現在地が即時に返ってきて、地図上で確認できます。

アイコンをタップすると、指定した車両の現在地がすぐに届く

iMESH for LINE (バスロケedition) の追加機能

NEW



遅延情報

バスの運行に遅れが生じた場合、遅延情報と遅延を反映した実際の到着時間が表示されます。

遅延情報を表示

遅延を反映した実際の到着時間を案内



接近通知

利用するバスを設定すると、到着の約15分前と5分前に接近通知が届きます。

トークルームで通知の詳細を確認

到着の約15分前と5分前に通知が届く



時刻表

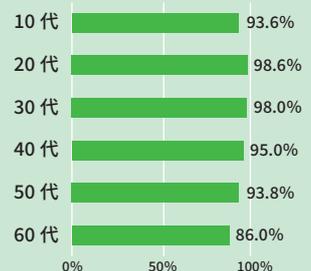
指定した停留所の時刻表が確認できます。

指定した停留所の時刻表が確認できる

LINE の利用率 94 %!

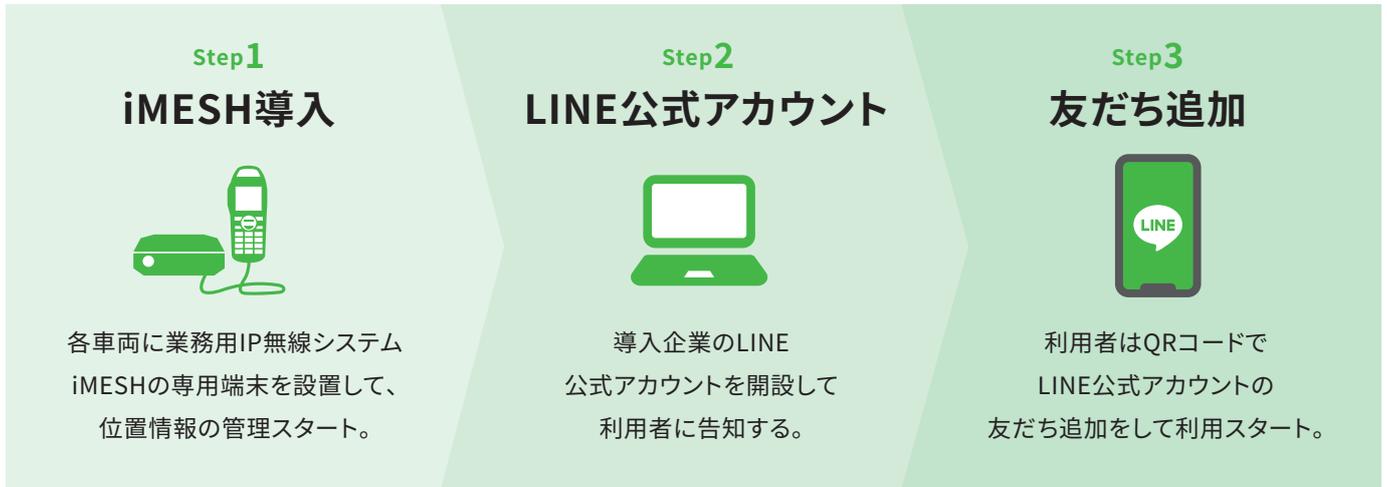
LINEの国内での利用率は年々増加し、令和4年度には全年代で94.0%となりました。ほかのソーシャルメディア系サービスと比較しても、群を抜いて高い利用率となっています。

年代別LINEの利用率



※総務省『令和4年度情報通信メディアの利用時間と情報行動に関する調査報告書』より

iMESH for LINE導入までの流れ



		iMESH for LINE	iMESH for LINE (バスロケedition)
機能比較	ご利用イメージ	日によってルートや停留所に変更がある送迎車	時刻表と停留所が決まっている小規模バス
	位置情報の確認	○	○
	時刻表の表示	×	○
	遅延情報の表示	×	○
	接近通知	×	○

さまざまなシーンで活用されています



導入事例
お問合せは
こちら



[iMESH 導入事例](#) [検索](#)

創りたい未来がある。
開発・製造元
モバイルクリエイト株式会社

本社 _____ 電気通信事業届出番号 H-19-1023
 〒870-0823 大分県大分市東大道2丁目5番60号 TEL 097-576-8181

東京営業所 _____
 〒140-0001 東京都品川区北品川4丁目7番35号 9F FIG東京オフィス TEL 03-6277-0540

福岡営業所 _____
 〒812-0004 福岡県福岡市博多区榎田2丁目3番23号 FMT榎田ビル2号 TEL 092-433-3669

<https://mobacre.jp>

<代理店・届出番号>

●本カタログ掲載の製品の仕様、デザイン、その他の内容については、予告なく変更する場合があります。●本カタログ掲載の製品写真は、実物と若干異なる場合があります。●本カタログ掲載の画像はイメージです。実際とは異なる場合があります。●本カタログ掲載の会社名、商品名、サービス名称は、各社の登録商標です。掲載されているシステム名、製品名などには必ずしも商標表示を付記していません。●通信エリアはNTTドコモサービス提供エリアに準じます。ご利用地域での使用可否についてはNTTドコモの公式サイトにてご確認ください。